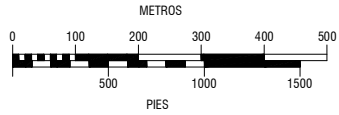
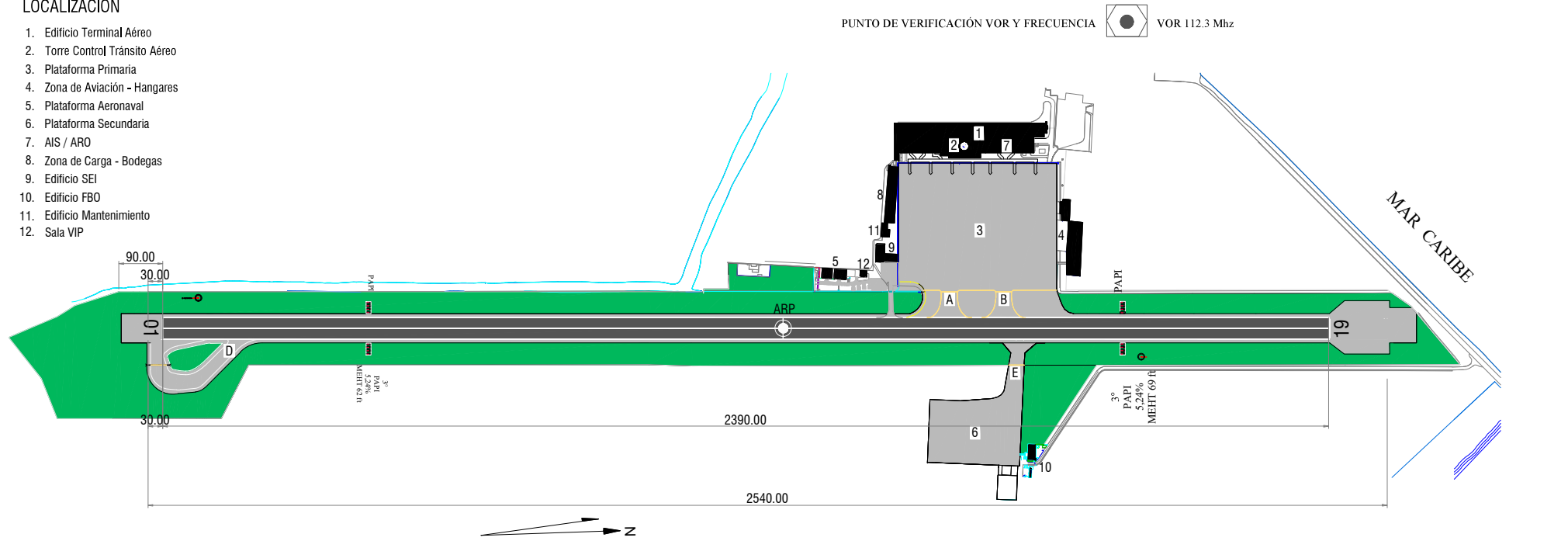


RWY	DIRECCIÓN GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	ONDULACIÓN GEOIDAL (M)	RESISTENCIA	TWR: 118.3 Mhz	DISTANCIAS DECLARADAS				
							PISTA	TORA m	ASDA m	TODA m	LDA m
0 1	02.26° / 009°	10°25'51.10" N 75°30'48.16" W	Elev: 2.08 m.s.n.m. Elev: 7 ft	-5.17	ASFALTO 82 / F / B / W / T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2390 mts x 45 mts  DIMENSIÓN DE FRANJA: 2510 mts x 150 mts	0 1	2420 mts	2420 mts	2540 mts	2390 mts
ARP	10°26'31.35" N 75°30'46.00" W	Elev: 2.00 m.s.n.m. Elev: 6.6 ft	1 9				2390 mts	2390 mts	2420 mts	2390 mts	
1 9	182.26° / 189°	10°27'08.91" N 75°30'44.97" W	Elev: 2.00 m.s.n.m. Elev: 6.6 ft	-5.23	CLAVE DE REFERENCIA 4 D						

LOCALIZACIÓN

- Edificio Terminal Aéreo
- Torre Control Tránsito Aéreo
- Plataforma Primaria
- Zona de Aviación - Hangares
- Plataforma Aeronaval
- Plataforma Secundaria
- AIS / ARO
- Zona de Carga - Bodegas
- Edificio SEI
- Edificio FBO
- Edificio Mantenimiento
- Sala VIP



REGIMEN DE VARIACIÓN  
Anual de 0°08'W / 2017  
DECLINACIÓN MAGNÉTICA  
07°07'W / AÑO

COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

CALLE DE RODAJE ALFA ANCHO 23.0 m Resistencia 79/F/A/W/T  
CALLE DE RODAJE BRAVO ANCHO 23.0 m Resistencia 79/F/A/W/T  
CALLE DE RODAJE DELTA ANCHO 24.0 m Resistencia 79/F/A/W/T  
CALLE DE RODAJE ECO ANCHO 22.0 m Resistencia 59/F/C/W/T

